

SOLUTIA DE GESTIONARE A FLOTEI AUTO

EmSOFT Systems

500146 BRASOV str. 13 Decembrie nr. 90, Bl.6, Sc.D, Ap.2 tel./fax:+40-368-007078 www.emsoft.ro
Nr. Reg. Com. J08/1297/1997 Cod Fiscal: RO9856059 IBAN: RO49BRDE080SV36040270800

Pag. 1 / 7

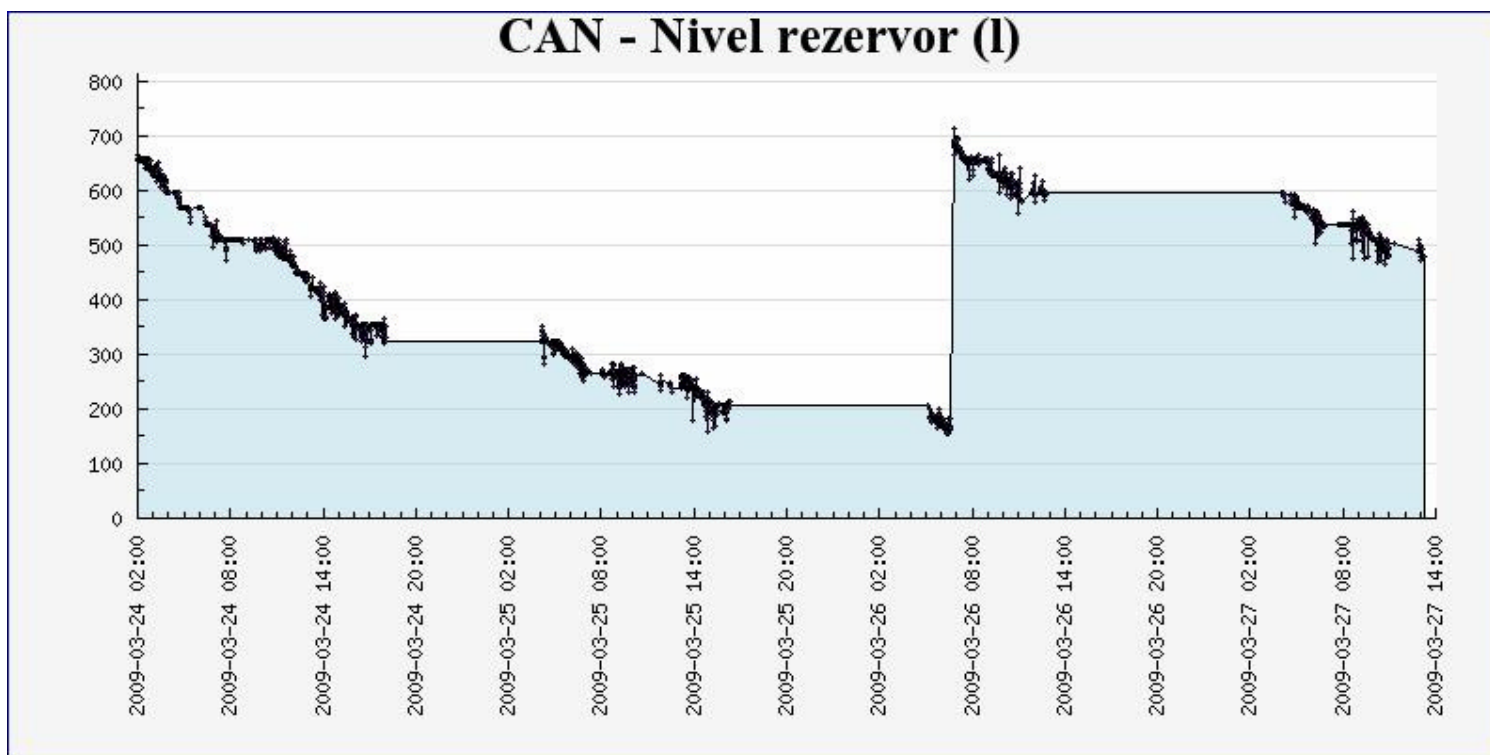
contact@emsoft.ro
BRD Brasov

EXEMPLE

- Consumul in aplicatia web de monitorizare este redat in litri la numarul de kilometri parcursi. Astfel, similar ca si la celelalte rapoarte, se selecteaza un autovehicul si perioada de timp pe care ne intereseaza sa vizualizam cat a consumat si se emite raportul de consum combustibil. In cadrul acestui raport avem posibilitatea de vizualizare a numarului de trasee efectuate pe perioada selectata, data pornirii si opririi motorului, timpul de rulaj, distanta parcursa pe fiecare traseu in parte, traseul parcurs si cantitatea de litri consumati pe fiecare traseu in parte, precum si la sfarsitul perioadei. Putem vizualiza si consumul mediu la 100 km pe distanta parcursa.

Numar traseu	Start	Stop	Timp rulaj	Distanta [km]	Traseu	Consum [l]
1	2009-03-23 08:10:59	2009-03-23 08:20:37	00:09:38	1.99	Bucuresti { Aleea Vergului, Soseaua Vergului, Strada Ion Sahighian, Bulevardul Basarabis, Strada Cernauti }	0.45
2	2009-03-23 11:28:18	2009-03-23 11:47:07	00:18:49	5.51	Bucuresti { Strada Cernauti, Bulevardul Chisinau, Piata Delfinului, Soseaua Pantelimon, Strada Ritmului, Bulevardul Ferdinand I, Strada Horei, Strada Pop De Basesi, Strada Calusei, Strada Salmen Dimitrie, G-rai., Strada Calusei, Strada Traian, Bulevardul Dacia, Strada Russo Alecu, Strada Tunari, Strada Dogarilor }	0.63
3	2009-03-23 11:49:52	2009-03-23 12:10:12	00:20:20	5.88	Bucuresti { Strada Tunari, Strada Dogarilor, Strada Ghiocel, Soseaua Stefan Cel Mare, Soseaua Stefan Cel Mare, Piata Obor, Soseaua Mihai Bravu, Piata Iancului, Soseaua Iancului, Soseaua Pantelimon, Bulevardul Chisinau, Strada Cernauti }	0.50
4	2009-03-23 14:07:02	2009-03-23 14:07:02	00:00:00	0.00	Bucuresti { Strada Cernauti }	0.00
5	2009-03-23 14:48:10	2009-03-23 15:09:58	00:21:48	8.50	Bucuresti { Strada Cernauti, Bulevardul Chisinau, Bulevardul Basarabia, Strada Bucovina, Strada Baba Novac, Strada Tuculescu Ion, Intrarea Reconstructiei, Strada Tuculescu Ion, Drumul Murgului, Bulevardul Camil Ressu, Aleea Ramnicu Valcea, Strada Ramnicu Valcea, Strada Racari, Soseaua Mihai Bravu, Soseaua Mihai Bravu, Calea Vacaresti, Piata Sudului, Soseaua Ottenitei, Strada Lunca Barzesti }	0.72
6	2009-03-23 15:30:02	2009-03-23 15:30:43	00:08:41	2.59	Bucuresti { Strada Lunca Barzesti, Soseaua Ottenitei, Calea Vacaresti, Soseaua Mihai Bravu, Strada Pacala }	0.23
7	2009-03-23 16:10:21	2009-03-23 16:23:44	00:13:23	5.41	Bucuresti { Strada Pacala, Soseaua Mihai Bravu, Strada Racari, Strada Ramnicu Valcea, Drumul Murgului, Bulevardul Camil Ressu, Strada Rebreanu Liviu, Soseaua Campia Libertatii, Strada Baba Novac, Strada Bucovina, Strada Tattarescu Gheorghe, Pictor, Strada Scaie T. Nicolae, Sold., Bulevardul Basarabia, Strada Carci, Strada Cernauti }	0.47
Total	2009-03-23 07:00:00	2009-03-23 23:59:00	01:30:39	25.87	Consum mediu [l/100km]: 10.05	3.00

2. Daca pe autovehicule se monteaza echipamentul VTS cu CAN (protocol J1939) informatia cu privire la alimentari poate fi preluata si interpretata in aplicatie. In cadrul rapoartelor exista si un raport specific denumit " nivelul de combustibil" unde putem vizualiza atat alimentările cu combustibil (asa cum se poate vedea in grafic cresterea de mai jos), cat si momentul sustragerii de combustibil din rezervor (daca linia grafiului se duce brusc in jos). Acest raport este redat sub forma grafica, astfel:



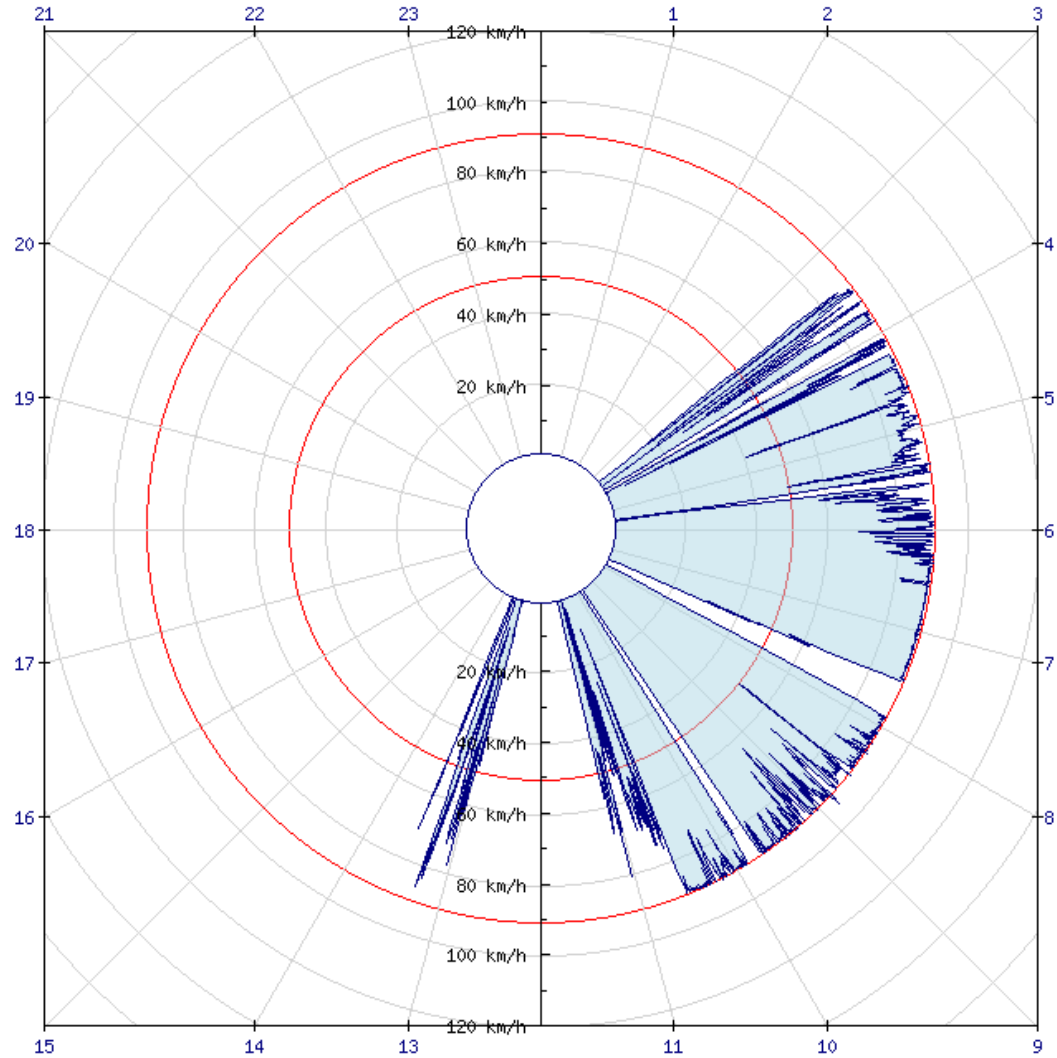
3. Similar ca si in situatia anterioara, daca exista posibilitatea montajului pe autovehicule a echipamentelor VTS cu CAN (protocol J1939) – si masina este prevazuta cu senzor de greutate – informatia denumita “sarcina pe osie” este furnizata de CAN. Mentionez faptul ca trebuie facute cateva teste initial, inainte de a avea certitudinea ca functioneaza corespunzator si ofera exact informatia de care este nevoie. Important este ca masina sa fie prevazut cu senzor de greutate.
4. Raportul denumit “Foaie de parcurs” este si unul dintre cele mai utile raporte. In cadrul acestui sunt redate foarte clar toate informatiile cu privire la traseele efectuate pe perioade dorite, kilometri parcursi, timpii de oprire, stationare, rulare, viteza maxima si cea medie pe fiecare traseu in parte, precum si traseul efectuat.
5. Informatii CAN (pentru cele prevazute cu acest sistem)

Data:	2009-05-13 17:43:07
Societatea:	<input type="text"/>
Autovehicul:	BV <input type="text"/>
Departament:	Neassignat
Sofer:	Neassignat
Tip raport:	CAN - Informatii
Perioada:	2009-05-11 00:00:00 - 2009-05-12 23:59:00
Distanța parcursă în KM	1644.72
Litrii consumati	250.50
Consum mediu (l/100KM)	15.23
Total Ore Functionare	11418.35
KM ramasi pana la urmatoarea revizie	-160635.00

6. Reconstituire traseu pe harta vectoriala



CAN - Tahograf Viteza



REFERINTE

EmSOFT System

Contact

emil.gocan@emsoft.ro

www.emsoft.ro

**Va multumim pentru atentie si va sta la dispozitie cu orice
lamuriri!**